**Техническая спецификация**

**на техническое обслуживание и ремонт служебного автотранспорта**

1. Наличие современной базы по сервисному техническому обслуживанию всех типов   
и марок автомобилей с соблюдением требований Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 2008 года № 203, а именно:

– диагностика ходовой части;

– электронная диагностика;

– геометрия колес;

– регулировка фар;

– проверка давления топливного насоса;

– проверка уровня масла переднего и заднего мостов;

– проверка масляного, топливного, воздушного фильтров;

– фильтра кондиционера;

– проверка тормозной системы;

– проверка системы охлаждения;

– проверка системы рулевого управления;

– замена тормозных колодок;

– заправка автомобильных кондиционеров (стенд);

– составление дефектного акта.

2. Наличие не менее 3 подъемников по осмотру ремонта автомобилей.

3. Возможность ремонта электрооборудования.

4. Возможность ремонта двигателей.

5. Возможность ремонта АКПП (стенд).

6. Наличие покрасочной камеры.

7. Наличие пункта по ремонту узлов и агрегатов.

8. Наличие шиномонтажного поста.

9. Наличие охраняемой стоянки для автомобилей Заказчика.

10. Наличие склада оригинальных запасных частей.

11. Опыт работы компании не менее трех лет.

12. Наличие в компании сотрудников бухгалтерии для незамедлительной выдачи бухгалтерских документов.